

# Newsletter März 2019

---

Seit der Veröffentlichung des letzten Newsletters ist eine geraume Zeit vergangen, die im Wesentlichen von baulichen und technischen Erweiterungen an unserem Standort Boxberg sowie den Verhandlungen zur Fortführung des bestehenden Rahmenvertrages bestimmt war.

Während der Abschluss des neuen Rahmenvertrag Ende September erledigt war, sind die Bau- und Modernisierungsmaßnahmen noch nicht vollständig beendet.

Sämtliche Bau- und Ausrüstungsmaßnahmen haben wir in Eigenregie geplant und geleitet („sozusagen nebenbei“), wobei für die Bewältigung behördlicher oder fachlicher Hürden auch fremde Hilfe in Anspruch genommen wurde.

Wir möchten uns an dieser Stelle bei allen, die uns auf diesem Weg geholfen und unterstützt haben herzlich bedanken.

Insgesamt haben wir in den vergangenen 2 Jahren eine Menge bewegt, die wichtigsten Dinge seien an dieser Stelle aufgezählt:

- Übernahme einer weiteren Halle unmittelbar neben unserem Fertigungsbereich auf Initiative unseres Auftraggebers
- Schaffung eines räumlich abgetrennten Demontagebereiches für Schlagräder in der Halle 2 durch Errichten einer nahezu staubdichten Trennwand, Beschaffung und Aufbau einer weiteren Montagevorrichtung NV 130, Umsetzung der Ausbauvorrichtung NV 80 aus Halle 1 und Bau einer wirksamen Staubabsaugung
- Bau einer zentralen Druckluftversorgung mit Anschluss aller vorhandenen Bedarfsstellen
- Erweiterung unserer Sozialplätze durch neue Dusch- und Umkleieräume
- Umstellung der Hallenbeleuchtung in den Fertigungsbereichen auf LED-Technik
- Errichtung eines überdachten Außenlagerbereiches für Kratzerketten

Die vorerst letzte Maßnahme wird die Aufstellung eines Staubabscheidezyklons zur Komplettierung unserer Absauganlage sein. Dieser Bauabschnitt soll im 1.Halbjahr 2019 abgeschlossen werden. Nachfolgend sind einige Fotos von den Baumaßnahmen im letzten Jahr zu sehen.



Fertig errichtete Trennwand für den Demontagebereich im Februar 2018



Vorbereitung zum Einbau der Fundamente und Entstaubungskanäle Ende Februar



Die Fundamente sind in der 2. Märzwoche gegossen



Die neue Schlagradmontagevorrichtung Anfang Mai 2018



Überdachter Aussenlagerbereich für Kratzerketten (April 2018)



Neu errichteter Kompressorraum im Lagerbereich Halle 2